

Promoción de la Movilidad Eléctrica en Honduras, hacia una Integración Regional (PROMOVEHR)



Vehículos eléctricos – © circontrol.com & nacion.com

Situación inicial

A través de este proyecto se pretenden consolidar líneas de acción, cuyos productos generen soluciones técnicas y legales, para que Honduras pueda desplegar la electromovilidad y poner en operaciones los servicios asociados a esta.

Durante el primer proyecto de cooperación triangular denominado: “Asesoría técnica y transferencia de experiencia para el fomento de la electromovilidad en Honduras”, se condujeron estudios del estado del arte de electromovilidad en Latinoamérica, y se generaron líneas base para orientar el desarrollo de programas de movilidad sostenible en Honduras.

Este primer proyecto de cooperación triangular permitió a la SEN orientar el desarrollo de la electromovilidad como una nueva política de estado. Sin embargo, al 2021, Honduras aún no cuenta con un marco legal, ni regulaciones para la electromovilidad vigentes, pues los primeros estudios generados, contribuyeron a sentar un punto de partida para comenzar a trabajar electromovilidad, visto desde una etapa

inicial. Esto conlleva que, a pesar de contar con los primeros diagnósticos, al 2021 aún no se han adoptado normas técnicas que permitan la adquisición de las tecnologías.

Sumado a lo anterior, a nivel comercial la oferta de vehículos eléctricos, o bien sus componentes es inexistente. Por otro lado, los mecanismos de incentivos fiscales para la adopción de transporte propulsado con electromovilidad (a nivel público y/o privado), no han sido estudiados, ni establecidos como una política de estado.

Considerando el contexto, de forma general, “PROMOVEHR – hacia una integración regional”, coadyuvará a seguir avanzando en los compromisos internacionales adquiridos por parte de Honduras, con miras a desplegar la electromovilidad. Con el fin de dar cumplimiento a sus respectivas metas de ambición climática, al fomento de las energías renovables, y eficiencia energética a nivel local y regional, propiciando el mejoramiento de la movilidad y la calidad de vida de los hondureños y centroamericanos.

En un escenario Centroamericano, se espera que estas experiencias recorridas por Honduras, a través de “PROMOVEHR – hacia una integración regional”, se conviertan en lecciones aprendidas e instrumentos que puedan ser puestos a la disposición y a su vez servir como modelos replicables en los países del Sistema de Integración Centroamericana – SICA.

Objetivo

Contribuir al fomento y desarrollo incipiente de un mercado nacional para vehículos eléctricos, infraestructura de recarga y servicios conexos. También promoverá un proceso de regionalización que se respaldará con las experiencias ganadas de esfuerzos o iniciativas que se vienen gestando en Costa Rica y Honduras.

Líneas de acción

- a) Marco legal y regulatorio para el fomento de la electromovilidad.
- b) Procesos para adquisiciones de vehículos eléctricos para la electrificación de las flotas de transporte público y privado.
- c) Programas y estrategias asociadas a la promoción, capacitación, desarrollo e implementación de electromovilidad en Honduras.
- d) Vinculación regional.

Las líneas de acción de “PROMOVEHR, hacia una integración regional” han sido formuladas a modo de que éstas sean complementarias entre sí. El desarrollo de un marco legal y regulatorio para el fomento de la electromovilidad es fundamental para dar paso a la

inserción en el sector económico y el despliegue de la movilidad propulsada por electromovilidad. Tanto a nivel de inversionistas, como consumidores, se genera confianza cuando existen marcos regulatorios que indican las normativas y requisitos bajo los cuáles se pueden utilizar vehículos eléctricos de forma normada, y por ende segura.

Proyecto	Promoción de la Movilidad Eléctrica en Honduras, hacia una Integración Regional
Período	2022 – 2024 (24 meses)
Países	Costa Rica, Honduras y Alemania
Socios Principales	<p>Costa Rica: Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE).</p> <p>Honduras: Secretaría de Energía (SEN).</p> <p>Alemania: Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ). Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.</p> <p>Otros socios: Sistema de la Integración Económica (SICA) Centro Regional de Energía Renovable y Eficiencia Energética (SICREEE).</p>

Por otro lado, es importante que paralelamente el estado de Honduras promueva el uso de nuevas tecnologías de movilidad sostenible, con diferentes propósitos, visibilizando las ventajas y bondades de electromovilidad. Esta debe de verse como un nuevo campo de trabajo multipropósito que constituye:

- a) Una forma sustentable de transportarse;
- b) Aporte a las metas de cambio climático;
- c) Generación toda una nueva agenda económica al país;
- d) Se requieren nuevos programas de formación, y resulta en una nueva área de gestión del conocimiento.

Considerando todo lo anterior, el primer garante de la electromovilidad en Honduras debe de ser el gobierno de la República, es por eso por lo que la tercera línea de acción apunta a que las diferentes instituciones estatales del gobierno de Honduras sean las primeras en adoptar electromovilidad, y que transportes eléctricos se vuelvan parte del catálogo de compras del estado. Con esto se apunta a la modernización y descarbonización de la movilidad de las instituciones hondureñas.

Como última acotación, electromovilidad no está sucediendo de forma aislada. Todos los países latinoamericanos están incursionando en esta. Algunos están ya más avanzados y han completado el establecimiento de marcos regulatorios. A nivel de la región SICA, la república de Costa Rica es la nación que ya ha puesto en vigor todas las legislaciones que respaldan el despliegue de electromovilidad. En vista de la cercanía geográfica y de la existencia de un mercado común centroamericano, y previendo desarrollos futuros, el SICREEE trabajará en el establecimiento de la ruta eléctrica de Centroamérica y con esto apostará a la armonización de políticas públicas en fomento a la electromovilidad en la región SICA.