



Emisiones de GEI de Honduras:

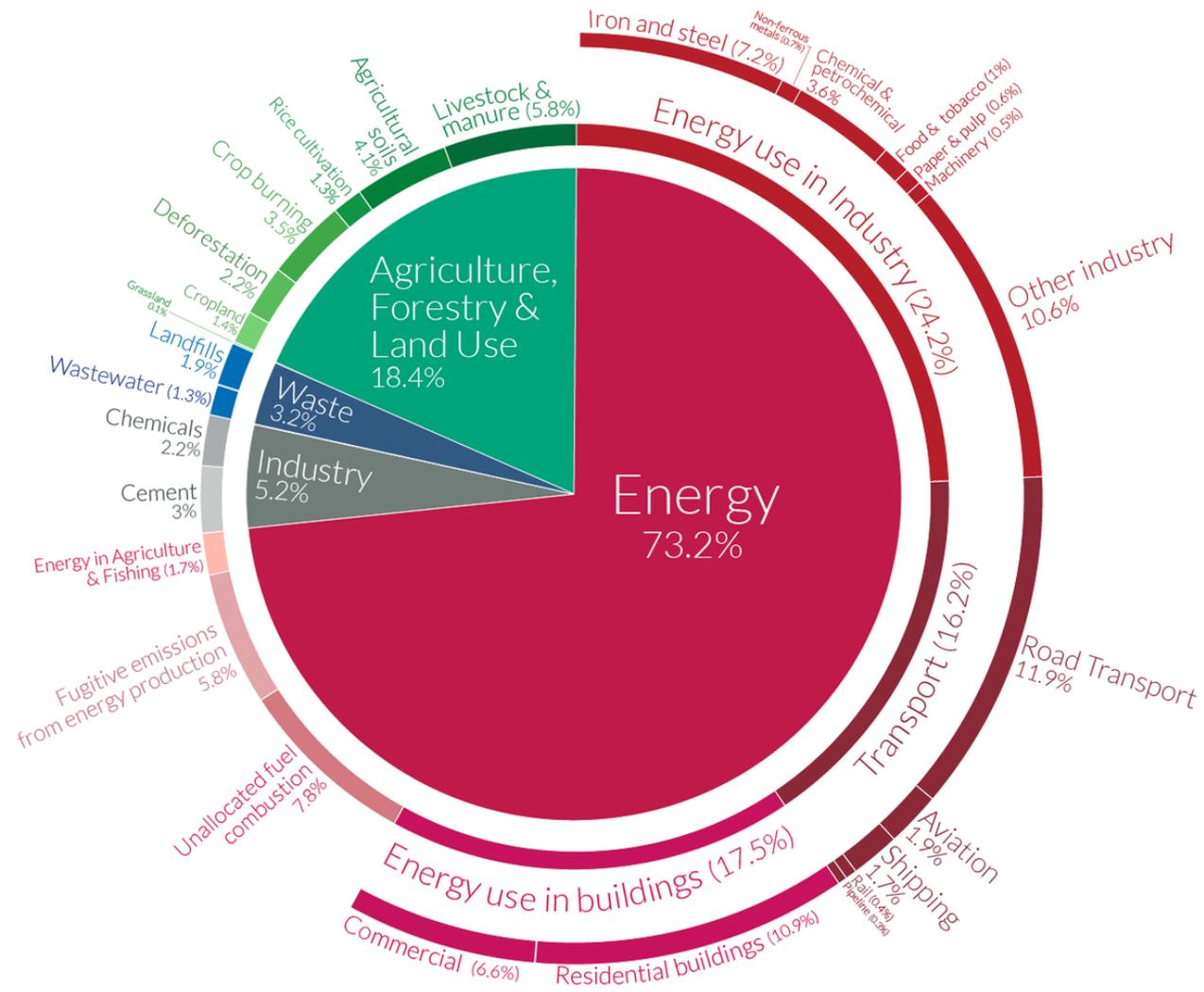
El rol del sector transporte

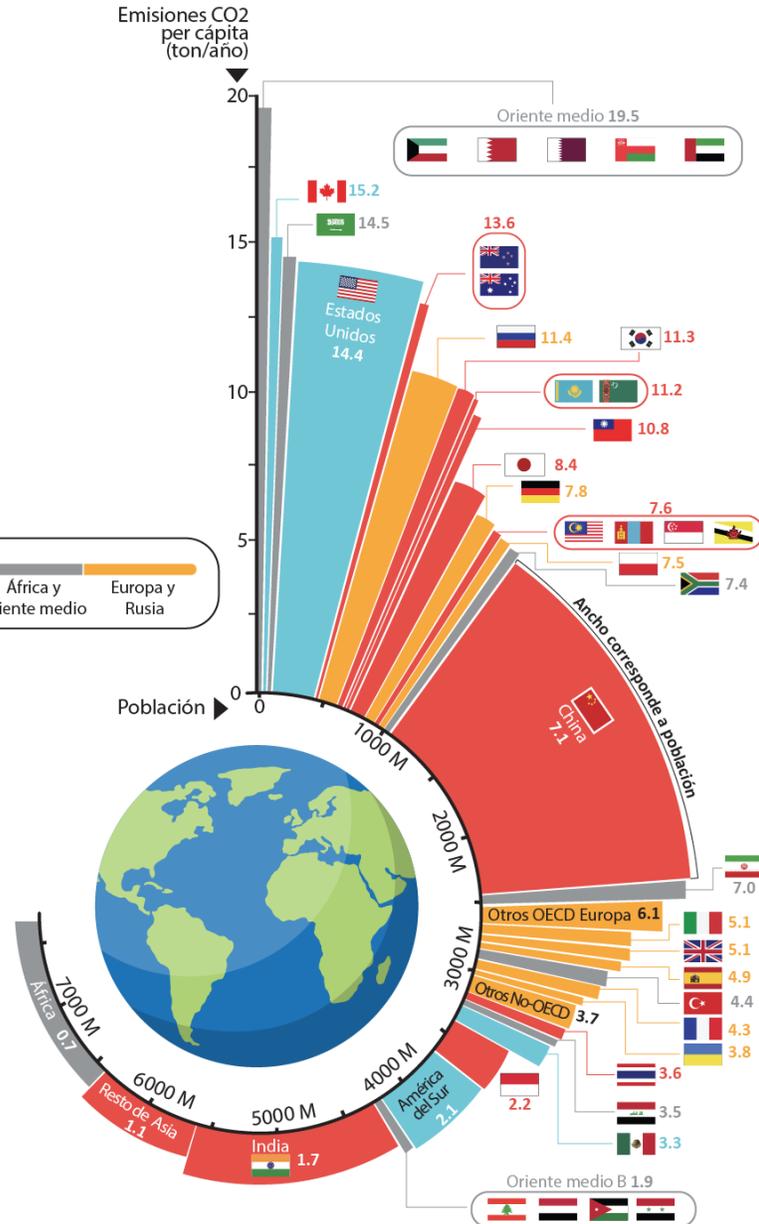


A nivel global, el sector energético emite casi $\frac{3}{4}$ partes de las emisiones de GEI totales.

El sector energía considera el componente de transporte, debido a que los vehículos utilizan energía para su funcionamiento.

De acuerdo con la información observada en el 2020, transporte fue responsable del 16% de las emisiones globales



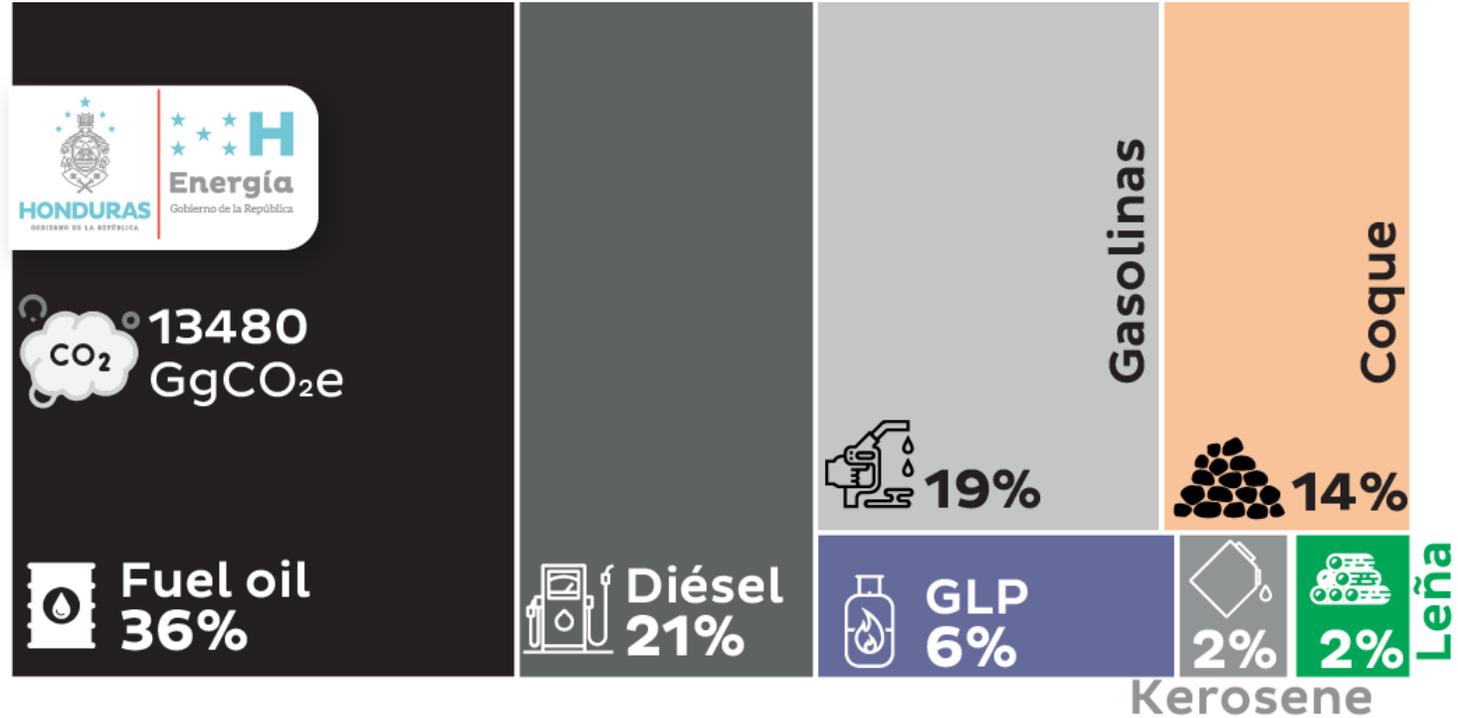


Los principales países emisores de GEI son: Estados Unidos, China y los países del oriente medio.

En el caso de Honduras, de acuerdo con UNFCCC (2023), en el 2018 la contribución global en cuanto a las emisiones de GEI fue < 0.05%

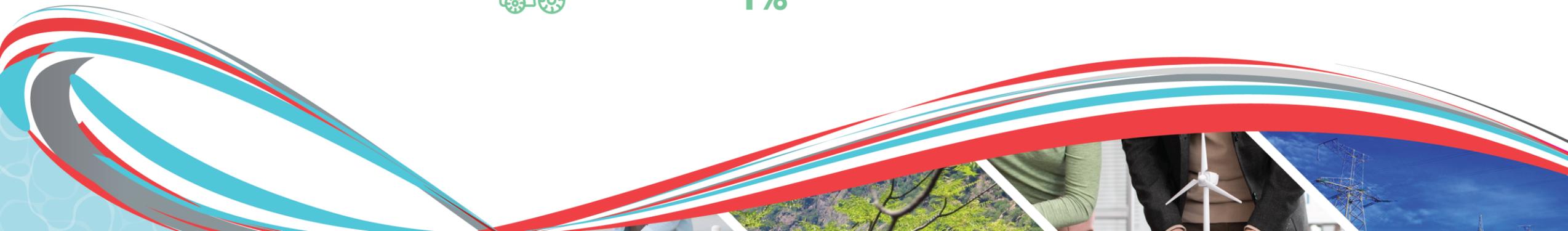


A nivel nacional, los principales combustibles que emiten GEI son el bunker, diésel y gasolinas.

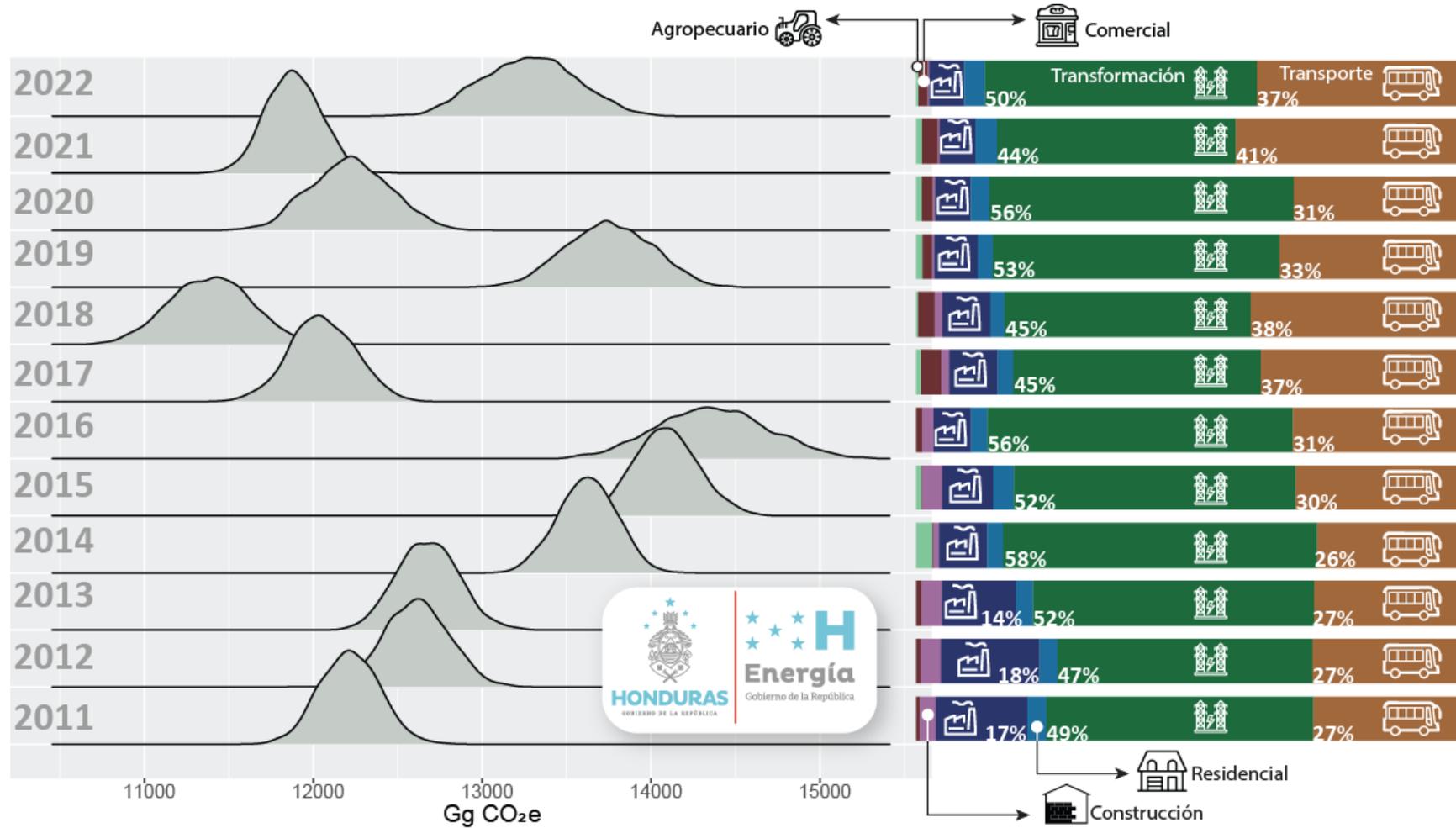




Ahora, las emisiones del sector energía de acuerdo con los sectores de consumo evidencia que el transporte emitió el 37% de GEI del sector energético en el 2022



Ahora, el transporte ha mostrado que tiene una contribución volátil en el sector energía.



En vista del rol que el transporte tiene en las emisiones nacionales, hay varias metas y objetivos a nivel nacional que se vinculan con la mitigación de este rubro.

Plan de Gobierno:

- Meta 7.2.1 inciso VII: *“Modernizar y transparentar el marco legal y cálculo de los precios para la comercialización de combustibles al consumidor final... y reducir la factura petrolera por importación...”*
- Meta 7.2.1 inciso IX: *“Promover el uso de vehículos de alta eficiencia y bajo consumo de combustibles (híbridos y eléctricos) en el Estado, transporte público y en el mercado nacional”*



A su vez, la NDC también propone otros objetivos que se vinculan con reducir las emisiones del transporte:

- Obj. 5 “Eficiencia energética”: *“...ahorro energético responsable, aumentando la eficacia y desarrollo de inversiones a nivel tecnológico y maximizar beneficios sociales...”*
- Obj. 6 “Electromovilidad”: “Fomentar la movilidad con bajas emisiones a través de políticas, estratégicas... y proyectos que promuevan la adopción de la movilidad eléctrica en Honduras...”

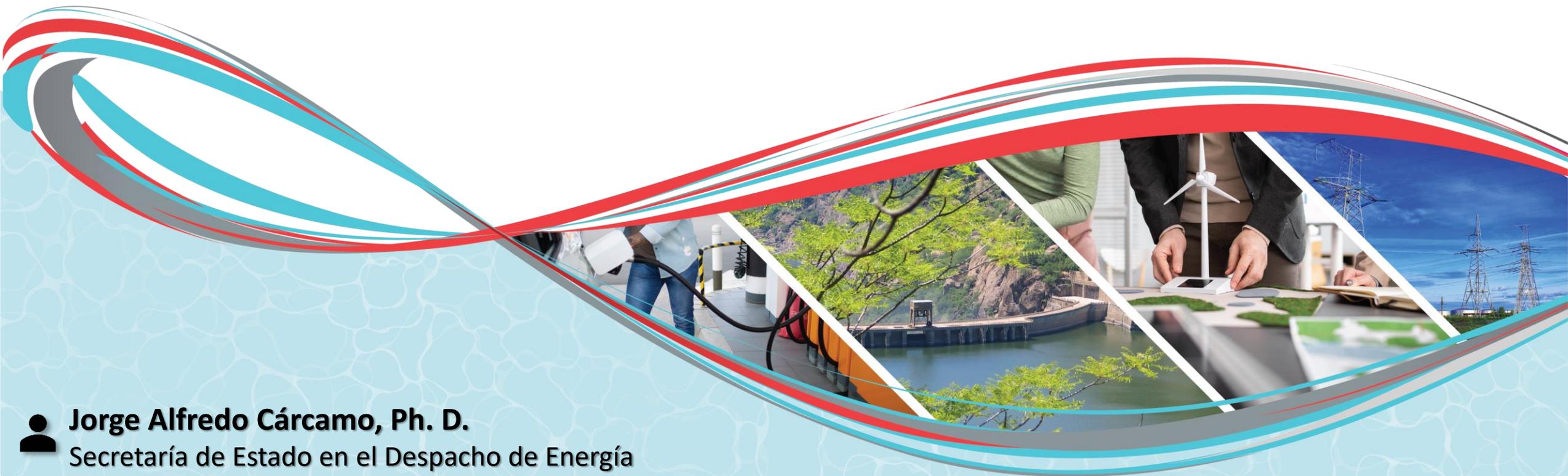


Honduras está desarrollando diversos esfuerzos para cumplir con los compromisos previamente mencionados:

- Estrategia Nacional de Electromovilidad: define las líneas de acción prioritarias para acelerar la transición hacia la electromovilidad y disminuir la emisión de GEI del sector energético.
- Ley de Movilidad Eléctrica de Honduras en el que se consideran los diversos
- Proyectos piloto de electromovilidad a la población sobre estas tecnologías



Gracias por su atención



Jorge Alfredo Cárcamo, Ph. D.
Secretaría de Estado en el Despacho de Energía



jcarcamo@sen.hn