



CP-719-2021
Jueves 01 de julio de 2021

Proyecto de tren eléctrico obtiene financiamiento del Fondo Verde del Clima

- **Financiamiento de este organismo de Naciones Unidas se concretará a través de un crédito de \$250 millones a una tasa de interés de 0%, a 40 años plazo, con 10 años de gracia y una donación de \$21.3 millones.**
- **Es el primer proyecto de infraestructura en la región que recibe financiamiento del Fondo Verde del Clima para combatir el cambio climático.**
- **El Fondo Verde del Clima da así su respaldo al trabajo realizado en el proyecto del Tren Eléctrico.**

San José. El Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER) y el Banco Centroamericano de Desarrollo (BCIE) anunciaron que se aprobó en el Fondo Verde del Clima el financiamiento para el Proyecto de Tren Eléctrico de Pasajeros, el cual consiste en un aporte de \$271.3 millones, de los cuales \$250 millones son para financiar parte de los \$550 millones del BCIE (a 40 años, con 10 años de gracia, a un 0%). Los otros \$21.3 millones serán donados por el Fondo Verde del Clima para hacer proyectos de desarrollo orientado al transporte (DOT), entre estos se plantean, por ejemplo, la implementación de ciclovías conectadas con estaciones de trenes.

Con esta aprobación se mejoran aún más las condiciones del crédito con el BCIE que se presentó ante la Asamblea Legislativa, pasando a tener una tasa ponderada que rondaría el 1.61%, histórica para créditos de esta naturaleza en Costa Rica y mejorando todavía más el plazo, convirtiendo el crédito en sumamente ventajoso para el país.

“Que el principal fondo mundial para financiar proyectos sobre cambio climático le haya dado su respaldo, con una suma tan importante, al proyecto del tren eléctrico, evidencia que se trata de una iniciativa transformadora, con enormes beneficios para el ambiente, al usar energías limpias, y de una gran solidez técnica”, dijo el Presidente de la República, Carlos Alvarado.

“El apoyo del Fondo Verde del Clima a esta iniciativa para descarbonizar y dar a la ciudadanía el transporte limpio y de alta calidad que merecen las y los costarricenses, viene a reiterar la importancia de este proyecto país, que nos colocará como líderes en este ámbito”, agregó el mandatario.



“El Tren Eléctrico de Pasajeros de la GAM de Costa Rica representa un cambio de paradigma, ya que será la referencia en la región hacia una transición de transporte sostenible y bajo en emisiones y se convertirá en la columna vertebral que integrará todos los tipos de transporte público. Con esta operación el BCIE hace historia en su relación con el Fondo Verde del Clima, además cataliza recursos altamente concesionales para apoyar a un país líder en la región a alcanzar sus objetivos de descarbonización de su economía al implementar este proyecto bandera”, resaltó el presidente ejecutivo del BCIE, Dr. Dante Mossi.

Elizabeth Briceño, presidente ejecutiva de INCOFER mencionó que “el Fondo Verde del Clima de las Naciones Unidas financia proyectos inciden en el cambio climático, es por eso que, desde hace 4 años iniciamos un proceso de buscar fondos para el Tren Eléctrico y nos complace comentarles que, después de un escrutinio minucioso de nuestra propuesta, el Fondo Verde avaló el proyecto y aprobó ser parte del crédito del BCIE para financiarlo, con un aporte de \$250 millones de dólares, a 40 años, con 10 años de gracia, a un interés del 0%. Estas condiciones son únicas en el mercado, es la inversión más alta que harían en la región y que pone a Costa Rica como ejemplo de desarrollo ferroviario sostenible.

Claudia Dobles, Primera Dama de la República destacó que “esta aprobación del financiamiento por parte del Fondo Verde del Clima es un reconocimiento al país y que el proyecto de Tren Eléctrico de Pasajeros es un proyecto sólido, ambientalmente responsable que tendrá un impacto positivo en la economía, la renovación de las ciudades y la necesaria transformación del esquema de movilidad nacional”. Además, mencionó que “los beneficios para la población se manifestarán en diversas formas. Principalmente en una mejora considerable en el servicio de transporte público, para beneficio directo de los habitantes de las áreas de influencia del Tren Eléctrico, ya que este aporte del FVC incluye la donación de 21 millones de dólares para hacer proyectos de desarrollo orientado al transporte (DOT), entre estos se plantean, por ejemplo, la implementación de ciclovías y mejora del espacio público.”

El Ministro de Hacienda, Elián Villegas destacó que “el respaldo financiero por parte del Fondo Verde del Clima es una excelente noticia para nuestro país, los términos son verdaderamente excepcionales, lo que permite mejorar aún más las condiciones del crédito con el BCIE que se discute en la Asamblea Legislativa. Esperamos que estas condiciones tan favorables allanen el camino para la pronta aprobación de este crédito, necesario para avanzar con el proyecto del Tren Eléctrico, el cual, además de los múltiples beneficios ambientales y de transporte, contribuirá a estimular la reactivación económica.”

Andrea Meza, Ministra de Ambiente y Energía se refirió al proyecto de Tren Eléctrico y su importancia para el país “ este proyecto es fundamental para transformar nuestro sistema de transportes hacia uno moderno, bajo en emisiones y centrado en la movilidad activa y el



transporte público eléctrico. El tren eléctrico mejorará nuestro bienestar, ahorrará tiempo y bajará la contaminación en nuestras ciudades de manera alineada con nuestro Plan Nacional de Descarbonización. Nuestro país tiene el objetivo de mejorar la calidad de vida de cada costarricense mediante una descarbonización profunda y justa en las próximas tres décadas y un paso decisivo es el desarrollo de un sistema de movilidad basado en transporte público seguro, eficiente y renovable. El tren eléctrico es un paso hacia el futuro.

Por otra parte, el señor Daniel Salas, Ministro de Salud manifestó que “el transporte eléctrico genera beneficios en la salud, incidiendo en el incremento en la calidad de vida dada la menor polución del aire, así como el impacto que logre tener en el aumento del uso del tren como transporte público para la reducción de accidentes en carretera.”

Sobre el Fondo Verde del Clima: El Fondo Verde para el Clima se creó para apoyar los esfuerzos de los países en desarrollo por limitar o reducir sus emisiones y ayudarlos a adaptarse a los efectos del cambio climático. Diseñado para ser un mecanismo de financiación de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), es una institución jurídicamente independiente, con una secretaría designada y una junta que fiscaliza las decisiones de entrega de financiación, que funciona bajo la orientación y supervisión de la Conferencia de las Partes (COP) de la CMNUCC.